

- Explication de texte.

Ceux qui viennent avec leurs véhicules sont également des stagiaires et donc participent aussi financièrement au déplacement des navettes (Boxer, ...) malgré le coût du déplacement de leur propre véhicule. Toutefois, il leur est décompté un aller (- 1 900 km environ pour l'Andalousie). S'ils utilisent leur véhicule pour les navettes, il leur est décompté le prix des navettes. S'ils l'utilisent plus (convention préalable, tête de client ...), leurs participations seront minorées encore. Ils doivent également l'inscription et les journées de vol, et leur participation à la vie commune ...

Le minimum à verser pour l'inscription (réduction aux abonnés) + les vols (mauvaises conditions) + le déplacement du véhicule est de **300 Euros**. Ben oui, il y a quelques frais à supporter : équipement de camping, équipement du Boxer (électricité) ou de la remorque ...

Ceux qui se débrouillent sans moniteur ou guide des sites peuvent choisir d'autres dates ...

- Calculs.

580 euros de carburant (5 600 km) + 200 euros de péages (passage par le Portugal) pour le boxer lors de la migration d'octobre 2006 soit 645 € au total ... à comparer aux participations de chacun (0,065 €/km) et à l'amortissement de la bête.

- Anticipation.

Le plus économique, c'est de faire le voyage dans un même et seul véhicule. Pour des raisons de places dans le minibus, de matelas, de gamelles, le nombre de stagiaires est limité à chaque migration à 7. Il s'agit donc de préparer son programme perso (congés, vacances des conjoints, repas chez les copains, boulot au retour) avec un peu d'anticipation (5 à 7 partants le Maroc 2007 dès novembre, 3 pour l'Andalousie d'avril) et d'annoncer la couleur au plus tôt afin de caler au mieux les migrations, de les maintenir ou de les annuler, d'adapter au besoin le programme.

Adaptations, modifications, rectifications et comptes rendus sur le web.

© version 24 nov 2006



Itin 'Errances 2007

Migrations printanières ou automnales vers les Pyrénées espagnoles, les hautes sierras madrilénes, l'Andalousie, le Maroc, le Portugal ...

- Dodo et Dîner.

Le camping est LA solution pour passer facilement d'un site à un autre donc nous vivons le plus souvent en plein air. Bien que séjournant ordinairement dans une zone déterminée, nous ne sommes ainsi dépendant d'aucun hébergement, et nous pouvons "déménager" suivant notre humeur et celle de la météo.

L'hébergement en gîte est possible si la température extérieure est trop basse, s'il pleut, ou si les migrants aiment leur confort.

Pensez au climat : veste chaude et maillot de bain peuvent être utiles mais ne vous encombrez pas pour autant ! Un short, un jean, un pull, des chaussettes en nombre, chaussures de vol et sandalettes, éventuellement une autre paire de chaussures légères. Préférez à une grosse valise un ou deux sacs de voyage rustiques et plus souples.

Les repas du soir se prennent au rest'o ou au camping (salades, nouilles, porc au curry, grillades) suivant votre humeur ou la météo.

Je prends un matelas de mousse pour chacun et pour le groupe le nécessaire de cuisine : gaz, gamelles, assiettes, couverts, etc.

- Matériel perso.

Vos papiers d'identité voire votre passeport (Maroc).

Une tente two seconds.

Un matelas autogonflant (il en est un de 5 cm !).

Un sac de couchage + une taie d'oreiller pour y enfouir votre polaire et en faire un oreiller.

Une lampe de poche ou frontale, des piles ou des accus.

Un petit sac (à dos ?) pour les affaires personnelles (jumelles, app photo, caméra, tel, chargeur de tel, livre, CD, carnet d'adresses, etc) qui reste dans le fourgon.

Un petit sac de voyage pour les vêtements (ne pas s'encombrer).

Un petit sac de toile pour les affaires de vols (casque + gants + vario + VHF), sac qui est rangé à part de la voile.

Un couteau suisse ou non.

Stages de perfectionnement de la Ligue de Bretagne de Vol Libre

Itin 'Errances by Loïc Ollivier

www.ligue-bretagne.ffvol.fr

www.vol-libre-menez-hom.com

Breugnou - 29550 Plomodiern

02 98 81 50 27 - 06 70 37 44 13

- Calendrier 2007

- ☼ Maroc du 02 au 25 mars
- ☼ Andalousie du 30 mars au 15 avril
- ☼ Alpes ou Pyrénées ou Andalousie ou Portugal du 15 sept au 28 ou 30 septembre
- ☼ Andalousie du ... octobre au ... novembre

- Déroulement.

1. Regroupement le vendredi en fin de journée à Rennes, St Briec ou Vannes, pour un départ en soirée. On roule la nuit, on arrive le samedi en fin d'après midi, ou le soir, on se pose au gîte et/ou au camping, et on est opérationnel le dimanche en Andalousie !

2. Après un départ le samedi matin, arrivée à la nuit dans un gîte, ou dans un coin paumé pour dormir "à la fraîche". On roule le deuxième jour vers un site, on vole, et on migre vers un autre ...

On se pose un moment ou on vadrouille ensuite de site en site, en évitant les longs trajets, selon la météo.

En camping sauvage, on lève le camp chaque matin pour plus de liberté.

Retour pour le dimanche en cours d'après midi après si possible un vol le samedi.

- Niveaux.

On peut considérer différents niveaux de pratique: initiation, vols de descente, soaring et thermique, distance, compétition, et différentes aisances et connaissances théoriques. Assez souvent, tout est mêlé. Les jeunes migrants côtoient les récidivistes plus aguerris.

- Coût d'une migration.

On additionne une somme forfaitaire appelée "inscription" (A) qui inclut en une partie encadrement (*salaires*) et l'équipement commun, le "coût des vols" (E) comprenant une seconde partie encadrement, intégrant aussi le fait qu'un véhicule chargé qui monte sur un site s'use un peu plus que s'il reste sur l'autoroute (*freins, embrayage, roulements, etc.*), le coût du déplacement (D) du véhicule servant au transport des migrants et aux navettes vers les sites, les dépenses sur place : restauration (B) et l'hébergement éventuel (C).

Le coût du stage (inscription + vols) varie selon les cas, c'est à dire principalement du fait que l'on vole ou non, que l'on est récidiviste, que l'on a son matos ...

La participation au coût de déplacement du Boxer peut aussi être minorée : véhicule perso qui sert ...

Les billets d'avion et les dépenses personnelles (cartes postales) augmentent le coût du voyage.

$$A 250 + BC 150 + D 390 + E 160 = 950$$

$$AE 100 + BC 150 + D 390 = 640$$

- Inscription.

Forfait inscription de 40 € par jour, de 150 € le séjour d'une semaine, de 100 € pour une semaine en plus. Réduction (par semaine) de 25 € par migration déjà effectuée (récidiviste).

Ex : $25 \times 2 = 50$, qui, ôtés de 250, nous donnent 200 € pour une quinzaine.

Note : Le minimum à verser (réduction aux abonnés) pour l'inscription est de 100 €uros.

- Vols.

Coût du vol (choix du site, encadrement, navette) : Base = 25 € pour le premier vol du jour, 15 € le second puis 10 €, zéro ensuite. Un vol de durée (>1/2 heure) vaut le vol et le suivant.

Exemples : 1 vol par jour sur 8 jours : $8 \times 25 = 200$ €.

1 vol par jour sur 4 jours (4×25) + 2 vols par jour sur 4 jours ($4 \times (25 + 15)$) : total 260 €

Avec voile de l'école : on considère la base. Un accroc mineur est facturé 100 €. Vous payez en plus la réparation si les dégâts sont importants !

Si voile perso achetée à l'école ou par l'école : on considère la base x 1/3.

Si voile perso non achetée à l'école ou par l'école : on considère la base x 2/3.

Note : Le minimum à verser (mauvaises conditions) est de 100 €uros.

- Déplacements.

Déplacements en minibus. Il permet de transporter 8 personnes et les voiles. Dans une remorque prennent place les bagages : tentes et matelas, effets personnels, glacières et camping-gaz, réserves et rioja ! La participation par passager est calculée sur la base de 0,065 €/km soit pour 6 000 km environ 390 €. Pour un pilote prenant l'avion (Malaga) ou le train, il est décompté un aller (- 1 900).

Note : Le minimum à verser est de 100 €uros même pour celui qui prend son véhicule.

- La vie au soleil.

Suivant la gourmandise (déjeuner sur l'herbe, dîner au rest'o, grillades sous les étoiles), ou le confort (gîte, camping sous les amandiers). Compter 150 € la quinzaine !

- Réservation.

Un chèque d'arrhes du montant de l'inscription vous est demandé. Il est restitué en cas d'annulation (météo, nombre d'inscrits insuffisant) ou de désistement (1 mois avant le stage). A vos stylos, bigophones et e-mails dès que vous êtes décidés.