

♦ Les sites sous soumis au vent météo et/ou aux brises. Lorsque le vent est faible, les brises s'imposent et permettent en journée de voler en bord de mer sur les sites orientés ouest : Caméros, Lanévry, Tréfuntec. Lorsque le vent météo est fort, les bords de mer sont des sites de replis : Kervigen pour Rosnoën (S), Les-trévet ou Tréfuntec pour le Ménez-Hom (NW).

♦ Il s'agit de gêner le moins possible et de ne pas se comporter comme si on était partout chez nous. Donc, il faut se garer sur les parkings, quitte à marcher un peu, se poser hors culture.

#### Le Ménez-hom NW à N-NE & SE

♦ Le site fonctionne pour des vents de W-NW à Nord, et par vent de S-E. Les beaux jours, les brises viennent contrarier ou accentuer le vent météo. Décoller en bas de pente ne réduit pas le vent au sommet et expose les pilotes non expérimentés à des reculades parfois douloureuses.

♦ Des modèles réduits (parfois pas assez) évoluent sur les mêmes pentes. Les pilotes voudront bien ne pas passer à basse altitude devant les aires d'envol des modélistes (Cela leur bouche la vue), et, s'il est possible, réserver une zone pour leur évolution. En cas de collision, ne pas s'emporter, rares sont les modélistes qui viennent chatouiller intentionnellement les parapentistes.

♦ La présence de pilotes débutants (école) le matin et le soir obligent les pilotes autonomes à plus d'attention.

♦ Les pilotes voudront bien se regrouper sur une seule aire d'envol.

♦ Les pilotes non expérimentés peuvent venir décoller à proximité de l'école ce qui évite se placer l'air en même temps trop de jeunes pilotes.

♦ Le présence de deltas oblige les parapentistes à être très vigilants, les deltas ayant une vitesse plus élevée. Ordinairement, les parapentistes dégagent l'espace en serrant la pente ou en s'éloignant (vent fort) suffisamment pour laisser de la place. Si le vent baisse, réduisant le dynamique, si l'activité thermique faiblit, les parapentistes se posent en attendant que les deltas reprennent de la hauteur ou se posent.

♦ Or donc, le Ménez-Hom est le site le plus utilisé et est le site principal de l'école de parapente du CCVL. Il est peu impressionnant de par son faible dénivelé, mais il permet néanmoins de réaliser de beaux vols. Dès que le vent de nord ou de nord-ouest est au rendez-vous, les parapentistes et les deltistes respectifs s'y précipitent. En Nord-Est, on se fait taper un peu ...

♦ Le site du Ménez-Hom est facile à trouver. Sur une carte du bout du monde, visez la presqu'île de Crozon. La route mène à un parking. Les pentes sont à 100 mètres. Voyez la carte des plages du site ouebe du SI de Plomodiern pour des précisions.

♦ On y a installé une balise météo. On l'appelle au 02 98 81 57 30 ou on l'écoute au 143 987,5. La fédération des modélistes a participé à l'achat.

♦ Le confort pour voler, c'est le vent de nord. Soit c'est du vent météo, soit c'est une brise un peu magique qui apparaît en fin

de journée. Quand elle arrive, c'est l'énerverement général. Les pilotes essaient d'attraper le dernier beau thermique de la journée. C'est un peu l'embouteillage, mais ça ne dure pas. Les élèves préparent leurs voiles et attendent qu'il y ait moins de monde (merci) et que ce soit plus calme.

♦ Certains pilotes de passage (que leur style trahit !) prennent parfois assez mal le fait qu'on leur disent de se méfier, de ne pas décoller, d'attendre, de mettre un casque même pour du gonflage (c'est au sol qu'on se fait mal !).

♦ Et d'autres, qui en prennent à leur aise (confondant ce petit site avec une pente école permanente), jettent parfois leur petit ami (non licencié, non assuré !) qui va se faire secouer pour son premier vol sous du matériel inadapté, mal réglé. On a vu des gags (à déplacer l'hélico) qu'il nous déplaît de revoir trop souvent. Faire pente école au plus mauvais endroit (cailloux) et au plus mauvais moment (après-midi) est un ticket d'entrée au centre de rééducation fonctionnelle de Kerpape (56). Pour les visites, contacter directement le centre.

#### Le Rolsac'h. NE

Le site (Nord-est) a été acheté par le CCVL, donc les cotisations des pilotes. Les pilotes non licenciés FFVL peuvent prendre des photos et faire la récupération.

Les véhicules rouleront au pas en passant dans le corps de ferme.

On y vole en NE. Bien faire attention au vent météo (balise) car certains se sont fait déjà piégés. Le vent fort ou travers n'est pas vraiment perçu au décollage, mais les rouleaux sont très présents.

A Châteaulin, allez vers la gare et continuez en direction de Dinéault. Au sommet de la montée, prenez à droite jusqu'à un pré qui surplombe l'Aulne. Si vous voyez un camping, z'êtes trop loin, faites demi-tour. Y'a pas d'atterro, sauf au sommet, et de l'autre côté de l'Aulne : mettez une brassière !

#### Tuchenn Kador E-SE et W-SW

Le site a deux faces. Le vent d'E-SE est turbulent. L'accès se fait du bas à partir du parking par un chemin étroit serpentant dans les ajoncs. Le pente ouest en en phase d'exploration. L'accès se fait à pied par le chemin du sommet à partir de La Croix Cassée.

#### St Michel de Brasparts NE

Le site (NE) est dit de Brasparts, mais n'est pas sur cette commune. Le vol est turbulent, le dynamique est étroit. Attention aux turbulences derrière la pente. Le dynamique y est mauvais, les thermiques minables, mais on y a fait de beaux vols. Le déco est près de la chapelle. L'atterrissage est possible le long de la route montant au site.

## Roch Trévél NW

Au rond point de Roch Trédudon près de l'émetteur TV, dirigez vous vers Commana / Sizun. Sous la barre rocheuse, un petit décollage a été aménagé. Ca y vole, si si !

## Rosnoën. SW à SE

Un temps, c'était le préféré. Heureusement, il n'y a plus de vent de sud ! On se posait dans un champ en pente, ou dans les haies. Faut dire qu'avec un delta, c'était pas facile. Le champ a été vendu, le nouveau propriétaire n'est pas des plus conciliants, alors que ses moutons ne s'intéressent même pas à nous. Le Belvédère est difficile. Le décollage est étroit, les atterrissages également (berge). En attendant une évolution des choses, les explications du panneau restent valables. Le Belvédère accepte du vent météo travers. Attendre qu'il soit face au déco et survivre en thermiquant ... Zicare est allé ainsi à Bégard !

## Les bords de mer.

Si aérologiquement, ils semblent plus faciles que les sites thermiques, ils présentent un danger majeur : la noyade ! Deux deltistes se sont mis à l'eau à Tréfuntec, et un parapentiste a été sauvé (Ty Marc) grâce à un pêcheur en bateau. Dans ces cas, les pilotes n'avaient pas le niveau et étaient entraînés par des camarades inconscients eux aussi. Le niveau de l'eau (hauteur) est fonction de l'heure et du coefficient de la marée. Marée : [www.shom.fr](http://www.shom.fr)

Le vol à basse altitude soumet les pilotes à un autre danger : les rouleaux des pointes et de la cassure de la pente (atterro).

Attention : un pilote peut tenir à la verticale de la crête, un autre, arrivant seulement quelques mètres plus bas, descend.

Le vent d'W à SW correspond à l'arrivée d'un front, et peut forcer !

Lorsque le vent fraîchit, les moutons se montrent. Drôles de bêtes me direz vous ! Mais rentrez vite vos blancs chiffons.

## Kervigen.

Kervigen (sud) a été acheté par la FFVL, c'est donc par les cotisations fédérales des pilotes. L'entretien est payé par le CCVL, donc les cotisations des pilotes. Les pilotes non licenciés FFVL peuvent prendre des photos.

Par vent de sud, alors que seuls les experts s'envoient en l'air au dessus de l'Aulne, les pilotes de biplace, les grands débutants et aussi les autres se laissent bercer au dessus de la falaise de Kervigen. Avec un peu d'est, ça bouge, mais ça monte, et certains sont partis en balade. Travers droit, ça marche encore, mais si la brise rentre, il faut aller à Tréfuntec.

Attention à la marée, se réserver un bout de plage au cas où.

Du bourg de Plomodiern, il suffit d'aller en direction des plages. Au rond point, prenez en face. Continuez environ 2 kilomètres. Après avoir laissé le hameau de Kervigen, la route descend vers la plage: prenez alors le premier chemin à droite. A 300 mètres, vous verrez un champ à gauche. Garez vous sur le côté droit pour ne pas gêner les pilotes qui se posent.

## Lestrévet W à NW

On pourrait oublier ses 32 m si certains ne l'utilisaient pas. En effet, en brise de mer (W) ou lorsque le vent météo de NW est fort au Ménez-Hom, on peut y jouer à un ou deux.

Attention à la marée, se réserver un bout de plage au cas où.

## Caméros. W à SW

C'est le site de l'année 2003 malgré ses 30 m au plus haut point. En attendant le retour de nord, ou par vent d'W météo, on y joue un peu. Le déco se fait non loin de Kerninet (route de Telgruc) le long du chemin côtier en surplomb de la plage.

L'atterro (propriété = CCVL) se fait au même endroit, ou plus haut, ou plus au sud sur un terrain plat, et avantage par rapport à Tréfuntec, sur la plage mais attention à la marée : se réserver un bout de sable au cas où.

## La Pointe de Tréfuntec W-SW et NW

Le simple fait d'avoir toujours de l'eau sous les pieds même à marée basse incite à faire attention, et ne pas laissez les débutants faire n'importe quoi. A marée basse (c'est court), on peut éventuellement se poser en dérivant sur le côté.

Le SW (H = 40 m, L = 600 m) est plus facile (déco, atterro) que le NW (H = 30 m H, L > 1 km) qui est plus ludique.

## Lanévry. W-NW

Ce site de Kerlaz double Lestrévet, mais est plus long (de 500 m à 1 250 m). A marée haute, il reste de la place sur la plage si le coefficient de la marée est petit.

Attention au rouleau (fort) de la pointe si vous tenter de passer vers le Ris sans vous avancer assez au préalable. Attention à la marée si vous avancez de trop !

Le premier problème sera de trouver un déco !

## Restrictions.

La P112 est prohibée. Cela correspond à toute la presqu'île de Crozon.

Les TMA de Brest et Quimper sont à 2 500 pieds ou environ 800 m : gain max au dessus du Ménez = 500 m !!!

La poudrière de Pont de Buis à l'ouest de Brasparts, sur l'axe pour venir au Ménez-Hom.

La base de Landivisiau et Brest-Guipavas au nord de Rosnoën.

Lorient- Lann-Bihoué que l'on atteint (!) lors d'un cross du Ménez-Hom avec un vent de nord-ouest.

L'aéroport de Quimper-Pluguffan à 25 km au sud du Ménez-Hom : la CTR est proche.

© Edition 2 août 2006 by Loïc Ollivier

